

## Procès-verbal du Conseil d'Administration n°10 de l'association Villeneuvois à vélo réuni le 6 août 2022, chez Francis.

La séance est ouverte à 14 h 00.

Sont présents : Gaston BOSCH, Francis CAZEILS, Adrien CHAUD. Claude GUÉRIN, Françoise RISS-CAZEILS.

L'ordre du jour est le suivant :

- Approbation du PV du précédent CA
- Point trésorerie
- Retour sur les activités de l'association de ces dernières semaines
- Approbation de la convention entre Adrien et Villeneuvois à vélo
- Démarches pour le local
- Calendrier de l'atelier de réparations de vélo itinérant
- Planning des prochaines balades techniques
- Préparation de l'Assemblée Générale
- Participation à de futurs événements : journée d'Horizon Vert le 2 octobre

### I — Approbation du PV du précédent CA

Le Conseil d'Administration approuve le procès-verbal du précédent CA.

### II — Point trésorerie

Sur le compte bancaire, actuellement 515,61 €, **dont 410 € pour le vélo-cargo** (issus de la subvention de Pujols et de la campagne de financement participatif) **à ne pas dépenser**. Nous avons passé le cap des 50 adhérents à jour de cotisation !

### III — Retour sur les activités de l'association de ces dernières semaines

#### Disco Gaspacho

Pas grand monde. Cela dit, c'était important d'être présent. Une personne qui a fait un diagnostic à l'atelier de révision est allé à Villeneuve Cycles en nous mentionnant. Top.

Claude demande à faire attention au vocable à utiliser. Éviter « Venez réparer ». Adrien a mis « Venez apprendre à réparer », Claude voudrait « Venez réviser ». Cela sera changé les prochaines fois pour les ateliers itinérants. Importance de garder de bons liens avec Villeneuve Cycles.

Françoise mentionne les triporteurs acquis par « Le petit bol d'air » pour le transport récréatif de personnes malades. On peut les contacter, pour voir si on peut les aider pour leurs balades. Bruno D., au service addictologie, fait plein de sorties (randos, etc.). Suite à l'entretien avec Claire. → Francis

Fin août, AG2R La Mondiale donnera des vélos à assistance électrique à la Mairie de Pujols. Claude voudrait qu'on les rencontre. → Claude

*Françoise part.*

#### Génération Vélo

Les correspondants régionaux des régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie et un responsable national du programme Génération Vélo de la FUB sont venus présenter à Mme Prellon le programme, visant à accompagner les collectivités dans le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Très utile, surtout pour l'Agglo. Nous avons servi d'entremetteur, ce qui est très bon pour l'association !

## **Lettre au Préfet**

Adrien a envoyé mi-juillet une lettre au Préfet de Lot-et-Garonne, concernant les travaux à venir sur la RN 21. Sans refaire tout l'historique, les travaux vont consister en la création d'une nouvelle 2 x 2 voies entre le rond-point sud de Saint-Antoine-de-Ficalba, et le Club 47, ainsi que la construction d'un rond-point au sud de La Croix-Blanche, le tout pour 36 millions d'euros. Alors que les travaux devaient commencer cet été, le Conseil national pour la protection de la nature a émis un avis défavorable au projet, réclamant notamment dans son avis des pistes cyclables sur l'actuelle RN 21, amenée à n'être quasiment plus utilisée. Cela correspond aux demandes que nous avons émis à la DREAL<sup>1</sup> Nouvelle-Aquitaine en avril dernier. Le nouveau décalage du calendrier de la RN 21 peut permettre de réintégrer de vrais aménagements pour les piétons et les cyclistes, qui ont été oubliés du projet.

Surtout, le plus grave problème réside dans le passage souterrain à Galimas, La Croix-Blanche. Pour l'heure, rien n'est prévu dans le projet de rond-point, et on entend même parler d'une mise en 2 x 2 voies sur place à Galimas dans le cadre de la phase « Agen Nord », ce qui serait évidemment un grave problème de sécurité. Sur ce point, nous avons le soutien des Maires concernés, quitte à faire une manifestation sur place (des vélos sur un rond-point ?). Dans ce cas, il faudrait prendre l'attache des structures locales : assos de parents d'élèves, etc. voire ne pas hésiter à faire une réunion publique avec les habitants. Les décideurs ne lésinent pas sur la sécurité des enfants, quand cela commence à faire parler. Nous pourrions bien être l'étincelle d'un changement, à l'instar de ce que Jacky Teyssède avait été pour le passage souterrain sous la RN 21 au niveau du rond-point de Campanile.

Nous attendons donc une réponse. Une réunion publique est prévue en septembre ou octobre pour présenter l'option décidée après la concertation préalable au public, cela sera une grande occasion d'interpeller les décideurs et l'opinion publique sur tous ces points. Nous en reparlerons lors d'un prochain Conseil d'Administration.

## **IV – Démarches pour le local**

Nous n'avons toujours pas de local. En attendant, Claude stocke les vélos chez lui, mais cela déborde de partout. Et sans lieu fixe, on peut difficilement les réparer.

Maud Cianfarani a proposé que nous puissions nous servir en avant-première du local de la future déchetterie (ou centre zéro déchets) du lieu-dit Lasplantes<sup>2</sup>. Nous attendons toujours la convention et le bornage de notre zone, pour pouvoir y aller. Cela nous permettra d'avoir une première implémentation qui même si elle n'est pas parfaite sera un de nos lieux pour l'avenir, en raison de sa situation au cœur d'une déchetterie / centre de gratuité (qui va remplacer les déchetteries du Rooy et de Campagnac). Claude doit relancer Maud dans la semaine.

D'ici là, pour déstocker le jardin de Claude, nous pouvons utiliser le garage du Café Cantine, dans lequel nous stockons le vélo-cargo. Le Café Cantine devrait recevoir une subvention de 1 000 € pour la location du garage et l'achat de matériel pour notre association (merci à Émilie!). Nous pouvons donc nous en servir comme lieu pour l'atelier. Il y a de quoi stocker une dizaine de vélos, ainsi que des outils et autres, en optimisant la place. Cela dit, c'est bien un garage, donc un espace restreint sans point d'eau ni toilettes. Cela peut nous servir pour nous mais cela n'est pas un endroit pouvant accueillir du public. Nous pouvons commencer à aider Claude dans la semaine, pour vider son jardin et mettre des vélos dans le garage.

Dernière option : le Café Cantine souhaite depuis longtemps louer le local situé en face de chez eux, pour diversification des activités. Il possède apparemment une grande cave bien pour nous. Mais nous ne pouvons malheureusement être dans une cave, c'est trop la galère pour y descendre ou monter des vélos ! Nous sommes contraints de refuser.

---

1 Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

2 Une première ouverture partielle est prévue au second semestre 2023.

## V – Calendrier de l'atelier de réparations de vélo itinérant

Avec la subvention, nous devons commencer les ateliers de réparation itinérants. Nous débutons en partenariat avec le Café Cantine, avec un premier atelier en pleine rue, le **10 septembre** de 10 h 30 à 12 h sur la rue de la Convention. Francis, Claude et Adrien seront là. Si cela marche et si nous avons des bénévoles motivés, nous pourrions continuer sur les samedis suivants.

Claude s'occupe de faire le listing des clés, outils, qui nous manquent. Il faudra acheter de la visserie, démonte-pneus, etc. Ça peut être payé par la subvention Café Cantine.

Vu la subvention reçue de la Mairie de Pujols, nous devrions faire au moins un atelier là-bas avant la fin de l'année. École, marché ? À décider après l'AG, une fois qu'on aura plus de visibilité sur qui veut nous rejoindre.

En ce qui concerne les établissements scolaires, nous avons eu la confirmation de l'Inspection Académique que nous pouvons intervenir en collège et lycée avec la seule approbation du chef d'établissement, responsable des animations de l'établissement (pas besoin d'agrément ou d'approbation de la DSDEN<sup>3</sup>). Recontacter la principale du collège Anatole France, pour un atelier début octobre, en tout cas à partir du 20 septembre. On peut le coupler avec l'événement « Cyclistes, brillez » sur lequel nous avons un soutien de la Préfecture de Lot-et-Garonne, via le Plan Départemental d'Actions pour la Sécurité Routière : lampes, catadioptrés vont nous être fournis. Cela peut aussi être l'occasion de donner des casques que nous avons eu de Villeneuve Cycles. Voir avec l'assurance également pour des gilets. Contacter de même M. Desco, principal du collège Gaston Carrère.

## VI – Préparation de l'Assemblée Générale

Un an après l'Assemblée Générale constituante, il est temps pour nous de retrouver nos adhérents pour une véritable Assemblée Générale, la première du nom. En 2022, nous n'avons qu'à voter le rapport d'activité 2021, le CA et la cotisation pour 2023, et l'AG peut avoir lieu en septembre. En effet, nous avons fait le choix de clôturer les comptes au 31 décembre (ce qui correspond également à la validité de l'adhésion), avec le premier exercice valide de la création de l'association au 31 décembre 2022. À partir de l'an prochain, l'Assemblée Générale devra approuver le rapport financier dans les six mois suivant la clôture des comptes, donc les AG devront avoir lieu entre janvier et juin.

L'Assemblée Générale 2022 va donc être essentiellement symbolique, mais elle permet d'être un moment de rencontre et de discussion ouverte avec les adhérents.

Nous suggérons qu'elle ait lieu le **vendredi 9 septembre 2022 à 18 h 30 à la Maison de la Vie Associative**. Adrien doit contacter la MVA dès lundi 9 h pour voir si une salle est encore disponible. Il serait intéressant de le faire en extérieur, cela dit... Nous pensons être une vingtaine : prévoir un pot en fin d'AG.

Adrien a rédigé le rapport d'activité 2021, qu'il laisse découvrir au Conseil. Tout le monde approuve, et le trouve joli. C'est important d'avoir un beau rapport pour convaincre par la suite les élus.

Inviter officiellement Jean Ballouhey, Mme Prellon, M. Lepers. Il faudrait offrir l'adhésion à Maud Cianfarani vu son aide ! Adrien se charge de la communication aux adhérents et au public dès que l'on a la confirmation de la salle.

## VII – Planning des prochaines balades techniques

C'est bientôt le retour des balades techniques ! Voici les thèmes décidés pour les prochaines semaines :

- avenue de Pujols à Villeneuve et avenue du Général de Gaulle à Pujols : 17 septembre ;
- le tour des carrefours à feu tricolore de Villeneuve : 8 octobre.

---

3 Direction des Services Départementaux de l'Éducation Nationale.

Claude demande les retours obtenus sur les précédentes balades techniques, notamment celle sur l'avenue d'Agen.

Il est vrai que malgré les sollicitations auprès de la CAGV, il n'y a pas eu d'aménagement provisoire pour l'instant sur les avenues du Maréchal Leclerc et d'Agen, alors que les travaux d'enfouissement des réseaux ont pris fin. La réponse obtenue est que les services techniques ont jugé cela dangereux. Cela dit, lors de la réunion avec M. Lepers concernant les boulevards, a été évoqué une expérimentation sur ces avenues, à la manière de ce qu'il s'est fait sur les boulevards. À quelle échéance ? La balade en vélo avec les élus, prévue initialement fin juin mais reportée, devrait être un moment important pour appuyer sur les priorités. Nous n'excluons pas, sur cet axe, de partir à la vélorution en octobre.

Adrien doit écrire et faire parvenir à la municipalité de Casseneuil un compte-rendu détaillé de la balade technique de Casseneuil.

## VIII — Participation à de futurs événements : journée d'Horizon Vert le 2 octobre

Adrien fait état des nouvelles et des problèmes quant à l'organisation de Festi'Nature à Horizon Vert, le **dimanche 2 octobre 2022**. Initialement prévu sur le parc François Mitterrand, l'association a été contrainte de modifier son emplacement, pour revenir aux jardins partagés d'Eysses.

Nous participons à plusieurs titres :

- à 10 h, nous organiserons une balade nature en vélo, à destination de l'église de Collonges, avec l'association des 5 Sites ;
- toute la journée, nous aurons un stand pour présenter l'association et faire participer les gens sur une carte collaborative des itinéraires sympa en vélo dans le coin — un travail qui sera valorisé pour la cartographie et le jalonnement des itinéraires cyclables de l'Agglomération ;
- dans l'après-midi, la projection du film *Why we cycle* de Arne Gielen et Gertjan Hulster sur pourquoi les Néerlandais vont du vélo. Une projection que nous aimerions suivre d'un débat avec Adrien, Mme Prellon, et pourquoi pas Hans Kremers, urbaniste néerlandais à l'origine du plan vélo de Villeneuve. La projection de *Why we cycle* est un vrai événement qui pourrait lancer le plan vélo de la CAGV.

Nous sommes OK pour participer. Si la projection se fait, c'est à Villeneuvois à vélo de louer le film auprès de la FUB (285 €), mais la CAGV pourrait participer.

## IX — Communication et logo

Adrien montre un brouillon de logo réalisé par Émilie Falconnier, du Café Cantine. Il représente un vélo-cargo, sur la silhouette du Lot dans le territoire de la CAGV. Francis fait remarquer que le vélo-cargo se casse la gueule un peu dans le Lot : on pourrait redresser le profil du vélo-cargo. Francis avait également fait une proposition similaire, avec plusieurs vélos, les traces des barrages hydroélectriques, des cercles pour représenter les villes situées aux alentours... Cependant, ne surchargeons pas le logo, qui doit être visible de loin. Gardons un logo simple. Nous approuvons l'idée du logo d'Émilie, qu'il va falloir maintenant retravailler en simplifiant le vélo-cargo et en le colorisant.

*Claude part. Françoise revient.*

## X — Approbation de la convention entre Adrien et Villeneuvois à vélo

Francis signe la convention de mise à disposition du triporteur, entre Adrien CHAUD (propriétaire du vélo-cargo jusqu'à rachat par l'association) et Villeneuvois à vélo. Gaston en garde l'original.

## XI — Randos Vélo et culture en Villeneuvois

Adrien, Francis, Gaston et Françoise font un point sur les randos vélo et culture en Villeneuvois passées et à venir.

Force est de constater que la communication pêche un peu, entre les membres du groupe et l'extérieur. Nous avons cependant récemment eu des sollicitations au téléphone ou des personnes qui sont venues suite au Disco Gaspacho. Les canicules de l'été ont eu raison de plusieurs randos cet été, et des deux prochaines.

Francis est débordé par sa double tâche de réflexion/appel aux partenaires, et communication extérieure. Adrien suggère la création d'un groupe Telegram où les organisateurs de balades posteraient le programme des semaines à venir et Adrien se charge du relais sur Facebook, le site Villeneuvois à vélo, celui de l'Office de tourisme.

L'important est :

- d'avoir le programme fixé trois semaines en amont au moins ;
- d'impérativement prévenir en cas de changement ou d'annulation.

Cette organisation va être testée pour les randos vélo et culture de septembre. La prochaine rando vélo et culture en Villeneuvois est celle du 26 août, portée par Adrien, sur l'histoire du train à Villeneuve (les invitations ont été lancées aux propriétaires de maisons de garde-barrières, encore à faire à Gérard Fillol, au CODELIAPP, etc.).

La réunion se termine à 17 h 15. Prochain Conseil d'Administration après l'AG.

*Gaston souhaite que soit envoyé en copie le PV de CA à Jean Ballouhey.*